


vypracoval:	Petr Krejčí		<b>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</b>	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek			
datum:	30. 1. 2015		 <b>GEODETICKÁ KANCELÁŘ</b> PLAVEC - MICHÁLEC	
číslo zakáz- ky:	1329/2014			
objednatel:	Státní pozemkový úřad, Rudolfovská 80, 37001 Č. Budějovice		katastrální území:	Všeteč
<b>Účelová komunikace KV 3-1 v k.ú. Všeteč</b>			stupeň:	DSP
			číslo přílohy:	paré:
<b>Zásady organizace výstavby</b>			<b>E.1</b>	

# Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel stavby .....	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	3
2.2. Stanovení obvodu staveniště.....	3
2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
2.4. Návrh postupu a provádění stavby .....	4
2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání.....	4
2.6. Možné napojení na zdroje.....	4
2.7. Možnosti nakládání s odpady .....	5
2.8. Přístup na staveniště .....	5
2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	5
2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby. ....	5
2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. ....	6
2.13. Posouzení koordinátor BOZP .....	6

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Označení stavby

Název: Účelová komunikace KV 3-1 v k.ú. Všeteč  
Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

## 1.2. Objednatelé stavby

Název: Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj  
Rudolfovská 80, 370 01 České Budějovice  
Kontaktní osoba pro věcná jednání:  
ve věcech smluvních: Ing. Schmidtmajerová Eva CSc, ředitelka  
Krajského pozemkového úřadu  
ve věcech technických: Ing. Karel Zvěřina

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.  
Budovcova 2530, 397 01 Písek  
Kontaktní osoba pro věcná jednání:  
Ing. Ladislav Čabrádek  
IČ: 26042452  
DIČ: CZ26042452

# 2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

### 100 - Komunikace

SO 101 Komunikace KV 3-1

### 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka sdělovacího vedení

Staveniště komunikace se všemi souvisejícími objekty je tvořeno trvalým zábořem pro stavbu a dočasným zábořem např. pro zařízení staveniště nebo zřízení odvodnění. Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, bude vsakováním dešťové vody do terénu, nebo do přilehlých příkopů, tak jak tomu i nyní.

## 2.2. Stanovení obvodu staveniště

Zahrnuje všechny zábory potřebné pro stavbu včetně záborů potřebných pro vybudování doprovodných objektů.

## 2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Při stavbě komunikace a ostatních objektů nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace nebo jejího těsného okolí.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek nebo plochy zařízení staveniště, která bude dohodnuta s investorem stavby a obcí.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

## 2.4. Návrh postupu a provádění stavby

Stavba bude zahájena úpravami pro dopravní opatření. V nutném rozsahu se upraví nájezd z vozovky do prostoru zařízení staveniště a stavby.

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- Vytyčení obvodu staveniště
- Odstranění porostů
- Čištění příkopu včetně odstranění pařezů
- Přeložka sdělovacího vedení
- Výstavba propustků a výstavba a vtokových objektů
- Oprava zatrubněné vodoteče
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky
- Provedení ČTU

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

## 2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání

Objekt komunikace a přeložky sdělovacího vedení bude uveden do samostatného užívání současně.

## 2.6. Možné napojení na zdroje

Vzhledem k charakteru stavebních prací nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

## 2.7. Možnosti nakládání s odpady

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel k recyklaci popř. na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména živičné materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živičné materiály na stanovené místo k recyklaci.

Na stavbě není předpoklad vzniku většího množství nebezpečných odpadů a budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

## 2.8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávajících komunikací a to ze směru obce Vseteč. Staveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

Vnitrostaveništní doprava bude probíhat výhradně v obvodu stavby komunikace KV 3-1.

## 2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

## 2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

## 2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby.

Během stavby je nutné zachovat přístupy na okolní pozemky. Ty budou realizovány buď z již hotové komunikace, nebo z okolních přilehlých pozemků. Tento přístup by byl dočasný po dobu výstavby a byl užíván pouze v nutných případech.

## 2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb.

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správcem těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informováni obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

## 2.13. Posouzení koordinátor BOZP

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě se vyskytují rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Je předpoklad, že stavba bude provedena jedním zhotovitelem, doba realizace se odhaduje na 30 pracovních dnů a na stavbě bude max. 8 fyzických osob. Z tohoto důvodu není potřeba činnost koordinátora BOZP při přípravě PD a realizaci stavby. Plán celkového objemu prací nepřesáhne 500 pracovních dní na jednu osobu.

Z hlediska výše uvedených podmínek není nutno doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a určovat koordinátora BOZP a zpracovat plán BOZP při přípravě projektové dokumentace.

Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí vytýčení sítí technické infrastruktury a bude postupovat při realizaci stavby dle požadavků správců těchto sítí.